



Verkehr B-29 Westhausen

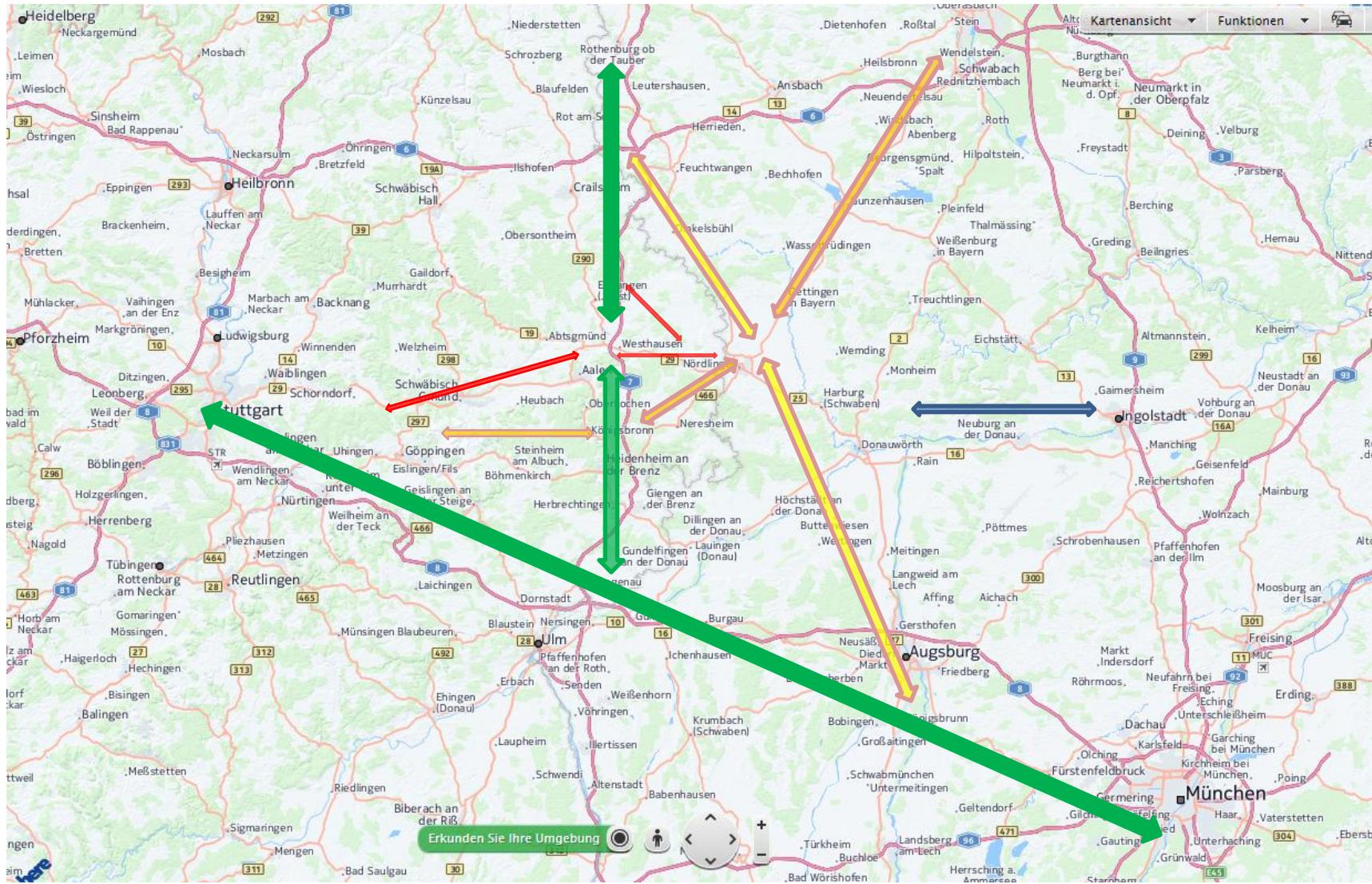
Daten und Fakten

Vorschläge

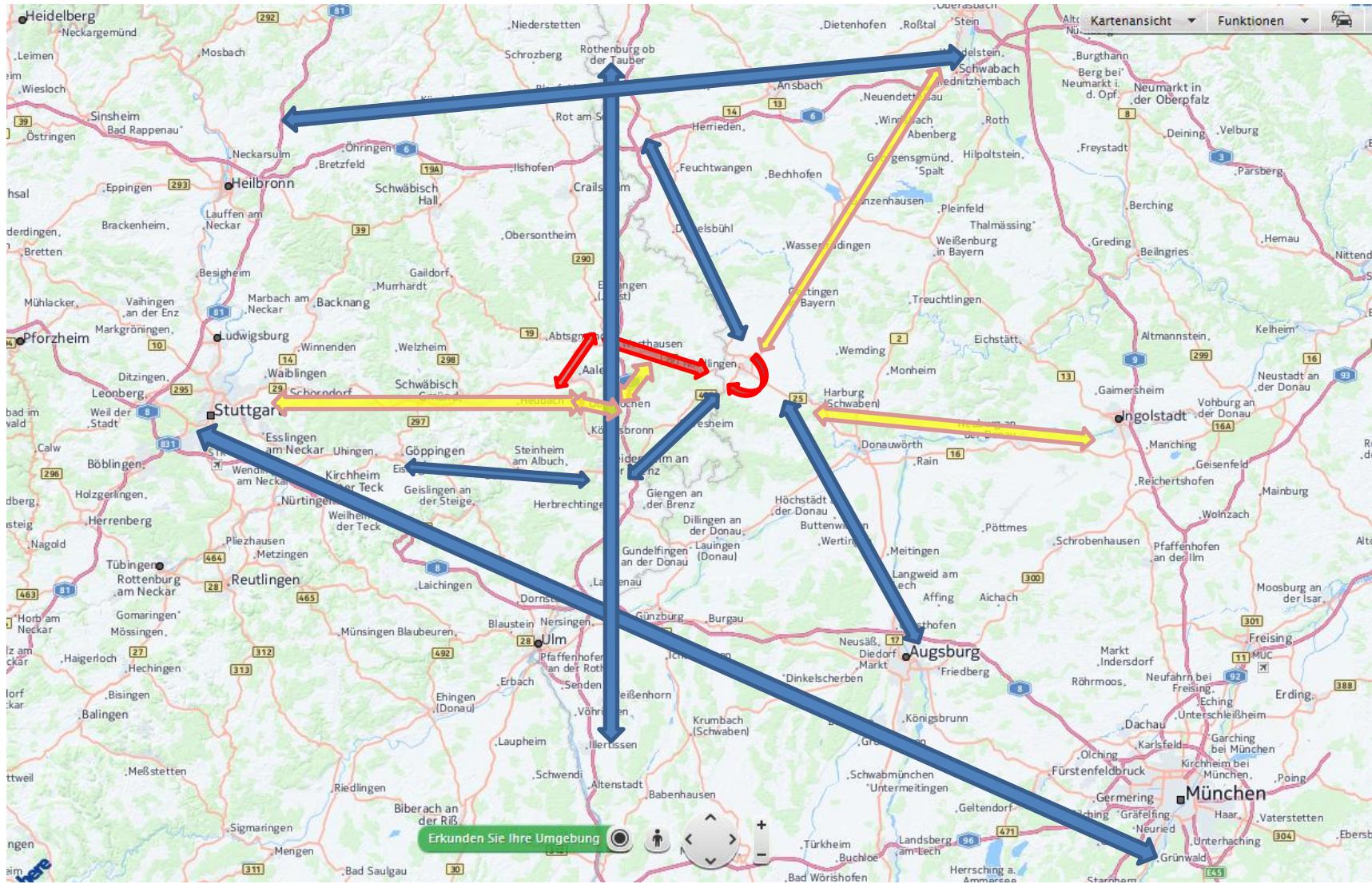
Notwendigkeit

- Wichtige Transversale zwischen den Metropolen Stuttgart und Augsburg
- Alternative Route zur A8
- Lebensader des Ostalbkreises
- Anschluss für Nördlingen und das Ries an die Autobahn A7
- Bevölkerungszuwachs bis 2025
- Verkehrszuwachs Schwerverkehr auf 2.500 LKW/Tag (Ing. Büro Brenner)

Verkehrsachsen



Verkehrsachsen



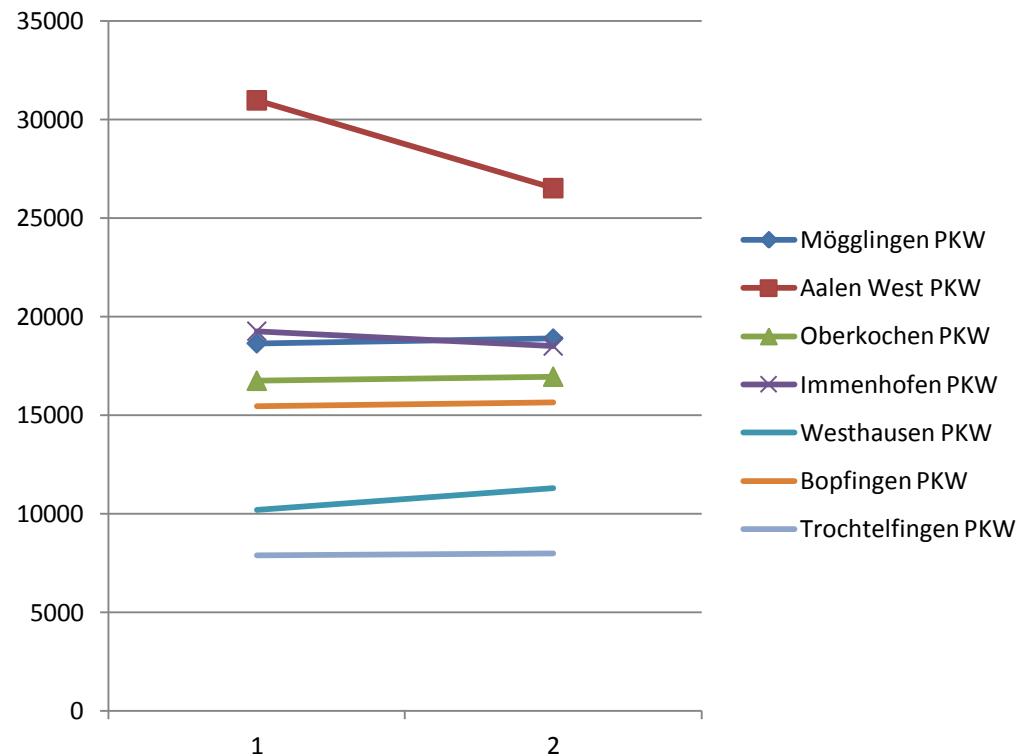
Verkehrszählung



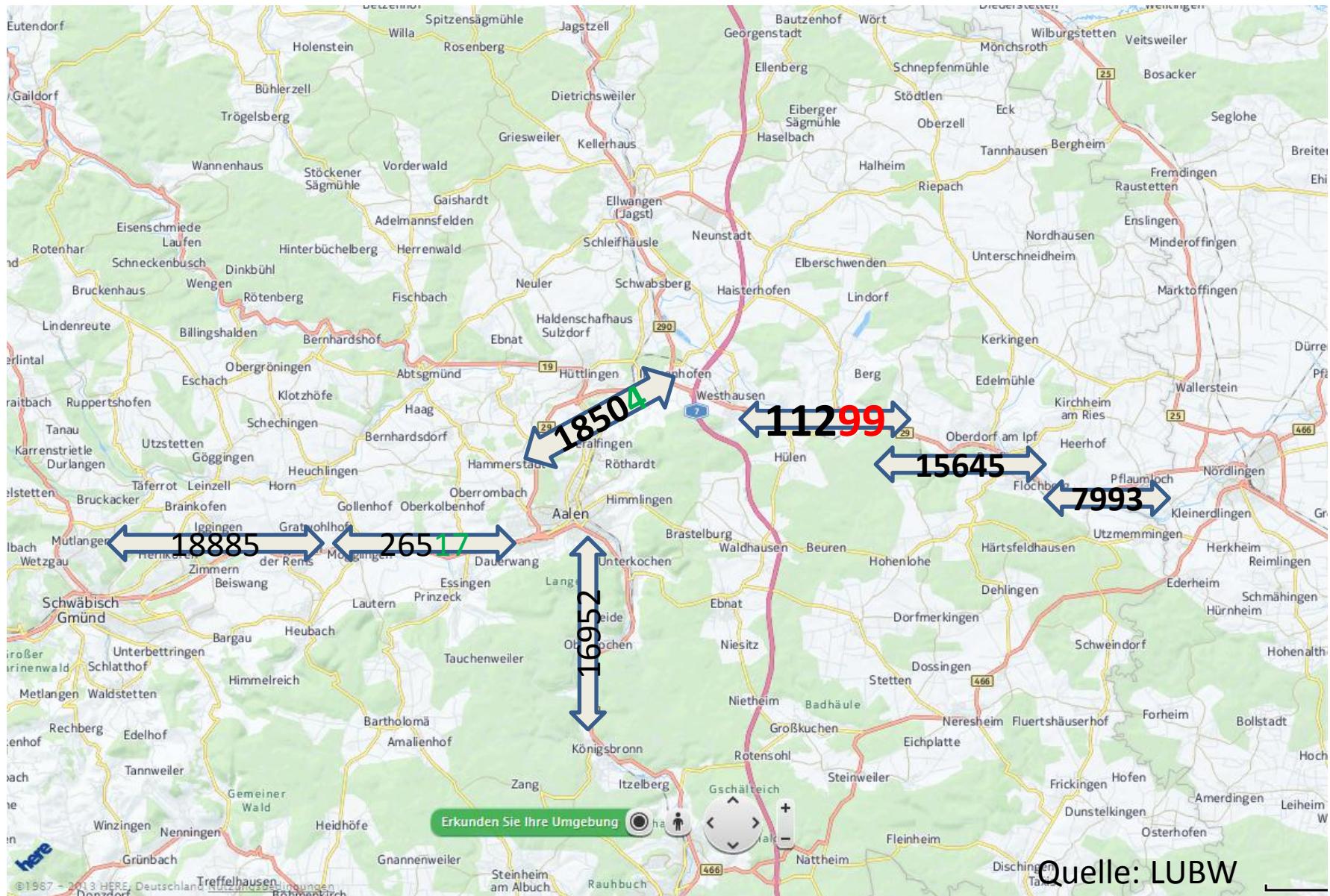
Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz
Baden-Württemberg

Verkehrszählung PKW (DTV)

Mögglingen PKW	18645	18885	1%
Aalen West PKW	30972	26517	-14%
Oberkochen PKW	16746	16952	1%
Immenhofen PKW	19262	18504	-4%
Westhausen PKW	10183	11299	11%
Bopfingen PKW	15468	15645	1%
Trochtelfingen PKW	7895	7993	1%



Verkehrszählung PKW (DTV 2012)

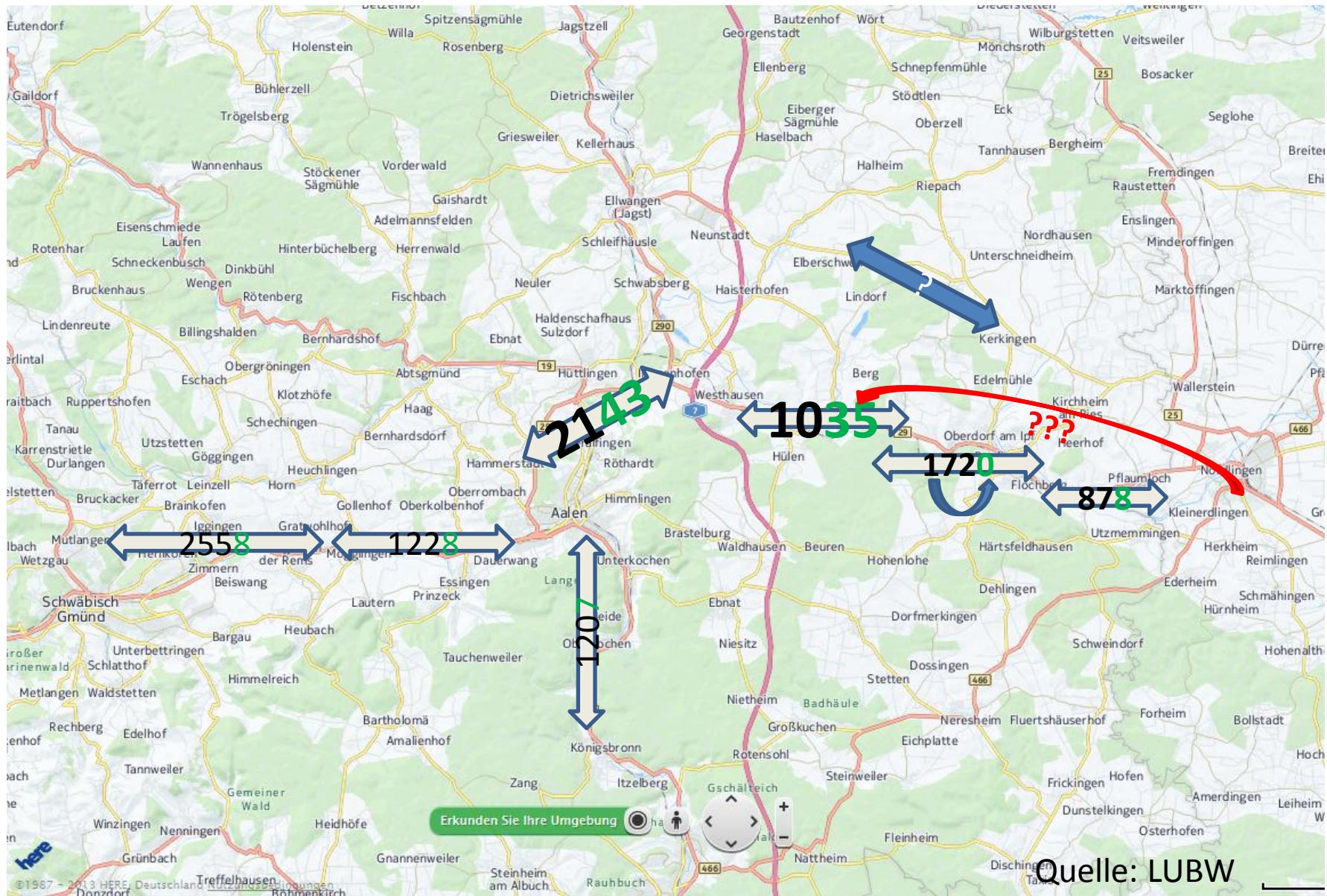


Quelle: LUBW

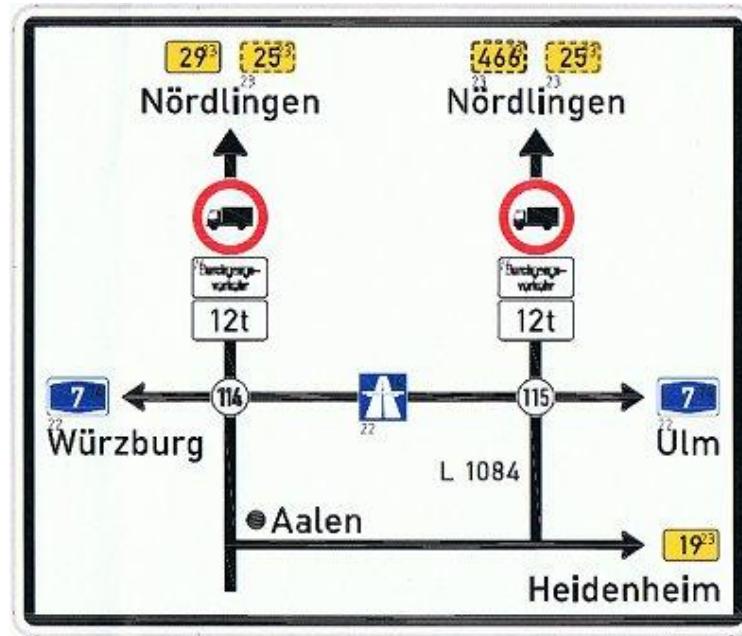
Verkehrszählung SV (DTV)

Verkehrszählung Werktags	2007	2008	2011	2012	Entw.
Mögglingen SV			2578	2558	-1%
Aalen West SV			1278	1228	-4%
Oberkochen SV			1221	1207	-1%
Immenhofen SV			2829	2143	-24%
Westhausen SV			1470	1035	-30%
Bopfingen SV			1767	1720	-3%
Trochtelfingen SV	872	928	903	878	-3%

Verkehrszählung SV (DTV 2012)



Korridorsperre



Korridordsperre

Kontrollen Landratsamt:	Zahlen	Kontrollen BI B-29 Lärmschutz Westhausen-Reichenbach	Zahlen
Letzte 3 Jahre	363	im August an 4 Werktagen für ca. 1 Std.	39
Beanstandeter SV	7	Durchfahrender SV	22
Beanstandungsquote	2%	Beanstandungsquote	56%

Kosten der Beschilderung: ca. 80 - 100.000 €

Ergebnis seit Aufstellung:

- die Zahl des Schwerlastverkehrs wurde nicht beeinflusst
- Steuergelder verschwendet

Warum funktioniert sie nicht?

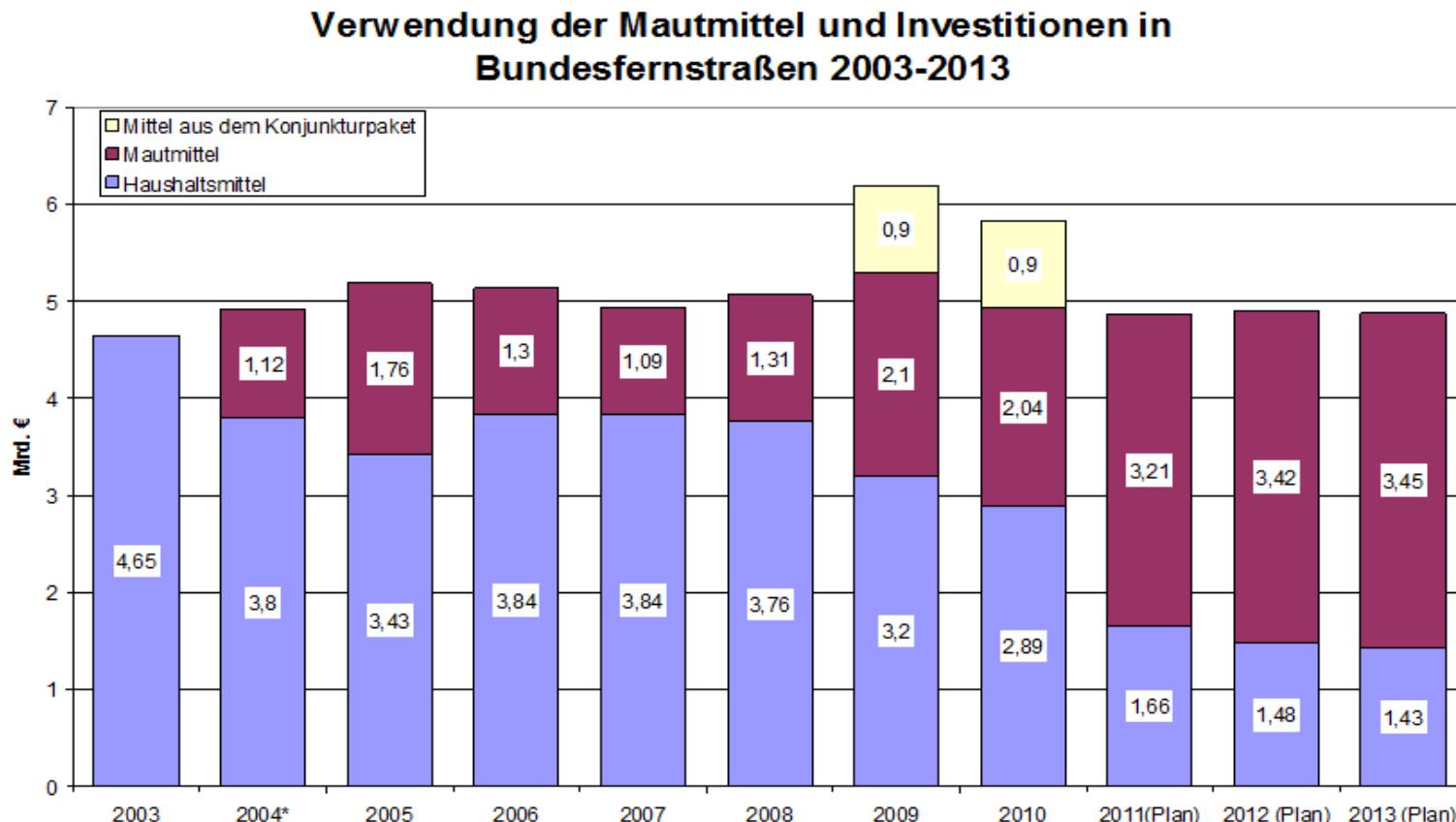
- Ausnahmegenehmigung nur 10,20 € je FZ und für 3 Jahre
- Strafe für verbotenes Fahren nur 35,- € (Sonntagsfahrverbot: 370,- € + 1 Punkt)
- Großzügige Korridorregelung – 75 km
- Kontrollen – keine
- Einsparung Mautgebühren – wohl weniger
- Abkürzung Autobahnkreuz Ulm/Elchingen – Weg-/Zeitersparnis ca. 40 km. / ca. 30 min.

Vorschläge

- Unklare Sachlage
- Analyse vor Investition (Quell-/Ziel-/Durchgang)
- Verkehr reduzieren
 - Mautausweichverkehr stärker kontrollieren
 - Strafen für Missbrauch drastisch erhöhen
 - Definition Korridor enger definieren
 - ÖPVN verbessern (Pendler Bopfingen-Aalen-Stgt.)
 - Alternative Transportwege einbeziehen (Bahn)
- Erst Lärmschutz – dann, (wenn nötig) neue Straßen

Wer bestellt – zahlt!

- PKW-Maut – „neues Geld ins System“
- Wie erfolgreich war die LKW-Maut
– was droht uns mit der PKW-Maut?



Quelle: Deutscher Bundestag

Lärmschutz



Analyse – generationengerechte Lösung
Verkehrsreduzierung und Lärmschutz Jetzt!

